

GUÍA DE EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Versión1

DENSO
Crafting the Core

COMPRESOR DE A/C



En caso de existencia de "selladores de fugas", fluido refrigerante de origen desconocido o una contaminación severa, solo el Flushing no será suficiente y será necesario el reemplazo completo del sistema. Al realizar el Flushing del sistema de A/C, recomendamos el uso de equipo dedicado y el tipo correcto de fluido. No se recomienda el uso de una unidad de reciclaje de A/C.

Condiciones para el Flushing:

1. Exceso o tipo incorrecto de aceite;
2. Duda sobre la cantidad de aceite existente en el sistema;
3. Aditivos en el aceite (si se utilizan "selladores de fugas", sustituir todas las piezas);
4. Suciedad en el sistema, como residuo negro (si la contaminación es severa, sustituir todas las piezas).

Guía de Instalación



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

1. La reparación o instalación de piezas del sistema de A/C debe ser realizada únicamente por personal especializado y capacitado;
2. Para extraer o instalar el compresor, consulte el manual de reparación del fabricante del vehículo;
3. Al manipular y desechar el fluido refrigerante, siga siempre la legislación local;
4. Para recuperar o cargar el sistema de A/C con fluido refrigerante, utilice equipos certificados;
5. Para evitar la entrada de suciedad y humedad, retire las tapas de protección solo para conectar tubos u otras piezas;
6. Al apretar tornillos y tuercas, utilice el torque según las especificaciones de los fabricantes de vehículos;
7. Siempre sustituya las piezas de acuerdo con la "Tabla de Sustitución de Piezas". Para cada condición, consulte los procedimientos de reparación;
8. Utilice siempre el aceite DENSO según lo indicado en la etiqueta del compresor;
9. Cuando sea necesaria la limpieza del sistema, utilice el equipo de Flushing apropiado. Para las condiciones, consulte las instrucciones a continuación;
10. Después de instalar el compresor, es importante seguir las recomendaciones de rodaje. Para más detalles, vea "Procedimiento de Rodaje".

Flushing en el sistema

La vida útil del compresor solo puede garantizarse cuando se utilizan el tipo (aceite DENSO) y la cantidad de aceite recomendada. Si hay contaminación con otro aceite o aditivos, como el exceso de contraste UV, el sistema debe limpiarse antes de la instalación de las piezas nuevas.

Información del aceite del compresor

Siempre verifique la información del fabricante del vehículo para confirmar si es necesario ajustar la cantidad de aceite del compresor nuevo.

CUANDO RETIRAR ACEITE:

Verifique las condiciones descritas en el Procedimiento 1.

CUANDO AJUSTAR LA CANTIDAD DE ACEITE:

Es necesario ajustar la cantidad de aceite cuando:

- a) Se utiliza el mismo modelo de compresor para sistemas con dos evaporadores;
- b) La cantidad de aceite varía según el fabricante del vehículo;
- c) Cuando es necesario reparar según los procedimientos 1, 2, 3 o 4.

Nunca añada aceite directamente al compresor. Cuando sea necesario, añada el aceite en el condensador, filtro secador o en el segundo evaporador. Para saber el tipo de aceite, verifique la etiqueta existente en el compresor o el BSA-095.



Atención: Nunca mezcle otros tipos de aceite y de viscosidad diferente. Esta mezcla causará daños al sistema y la pieza defectuosa no estará cubierta por la garantía DENSO. Antes de cualquier procedimiento, verifique las condiciones descritas en el Certificado de Garantía que acompaña al producto o está disponible en el sitio web de DENSO do Brasil (aftermarket.denso.com.br)

Nota: La cantidad de aceite y gas refrigerante en el sistema debe seguir las especificaciones del fabricante del vehículo.

GUÍA DE EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Versión1

DENSO
Crafting the Core

COMPRESOR DE A/C

Procedimiento de rodaje

Después de la instalación de un compresor nuevo, es importante realizar el rodaje como se describe a continuación. El motivo es para distribuir el aceite e iniciar la lubricación, evitando daños.

1. Seleccione la temperatura en "MÁX. FRÍO";
2. Seleccione la velocidad del ventilador en "MÁXIMO";
3. Encienda el vehículo y déjelo en ralentí;
4. Encienda el A/C y déjelo funcionando por al menos cinco minutos; ¡NO AUMENTE LAS REVOLUCIONES!
5. Después de cinco minutos, el aceite habrá circulado por el sistema, siendo seguro aumentar las revoluciones y realizar las demás pruebas.

Procedimiento de reparación

Para determinar qué procedimiento de reparación es aplicable, verifique el estado del sistema. Después de retirar el aceite viejo del compresor, verifique las válvulas de succión, descarga y la manguera de descarga. Dependiendo de la situación, siga el procedimiento 1, 2, 3 o 4.

Dependendo da situação, siga o procedimento 1, 2, 3 ou 4.

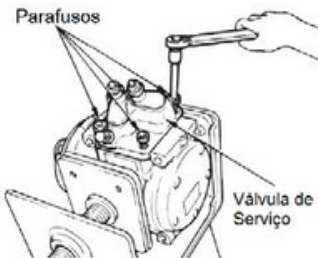
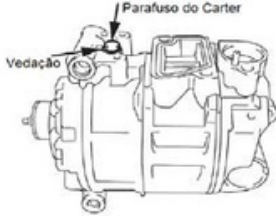
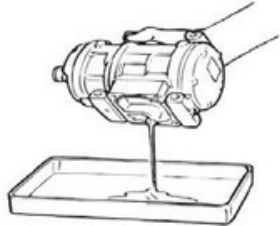
PROCEDIMIENTO 1:

No es necesario Flushing > Ajustar la cantidad de aceite del compresor nuevo cuando sea necesario.

Condição:

a) El sistema está limpio, con el tipo correcto de aceite y no hay ningún aditivo en el sistema. Guía de instalación: siga la "Tabla de Sustitución de Piezas" para confirmar las piezas a sustituir. Utilice el cálculo a continuación para ajustar la cantidad de aceite del compresor: $A = \text{Cantidad total de aceite del compresor nuevo}$; $B = \text{Cantidad de aceite drenado del compresor sustituido}$; $C = \text{Cantidad de aceite a retirar del compresor nuevo}$. El cálculo para la cantidad correcta de aceite a retirar del compresor nuevo: $A - B = C$.

PROCEDIMIENTO PARA LA EXTRACCIÓN DEL ACEITE DEL COMPRESOR

Compresores sin tornillo del cárter	Compresor con tornillo	Extracción del aceite
Retirar las tapas o válvulas de servicio	Retirar las tapas o válvulas	Drenar el aceite
		

PROCEDIMIENTO 2:

Flushing para remover o excesso de óleo ou aditivos.

Condição:

Flushing para eliminar el exceso de aceite o aditivos.

Condição:

a) Sistema con exceso o aceite incorrecto, con aditivos, pero sin suciedad, aceite oscurecido o partículas metálicas. Guía de instalación: siga la "Tabla de Sustitución de Piezas" para confirmar las piezas a sustituir. No retire aceite del compresor nuevo. Consulte con el fabricante del vehículo si es necesario añadir aceite.

PROCEDIMIENTO 3:

Flushing para eliminar suciedad y aceite oscurecido.

Condição:

a) Aceite oscuro existente en el sistema. Guía de instalación: siga la "Tabla de Sustitución de Piezas" para confirmar las piezas a sustituir. Limpie el resto del sistema con el Flushing. No retire aceite del compresor nuevo. Consulte con el fabricante del vehículo si es necesario añadir aceite.

GUÍA DE EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Versión1

DENSO
Crafting the Core

COMPRESOR DE A/C

PROCEDIMIENTO 4:

No es posible realizar el Flushing. Condición: presencia de lodo oscuro y partículas metálicas o "selladores de fugas" en el sistema. Guía de instalación: siga la "Tabla de Sustitución de Piezas"

para confirmar las piezas a sustituir. Limpie el resto del sistema con el Flushing. No retire aceite del compresor nuevo. Consulte con el fabricante del vehículo si es necesario añadir aceite.

PROCEDIMIENTO PARA LA EXTRACCIÓN DEL ACEITE DEL COMPRESOR				
	PROCEDIMIENTO 1	PROCEDIMIENTO 2	PROCEDIMIENTO 3	PROCEDIMIENTO 4
Piezas a sustituir	• Compresor; • Anillos O-ring; • Filtro secador.	• Compresor; • Anillos O-ring; • Filtro secador.	• Compresor; • Anillos O-ring; • Filtro secador; • Válvula de expansión / Tubo de expansión; • Condensador; • Manguera de descarga.	• Compresor; • Anillos O-ring; • Filtro secador; • Válvula de expansión / Tubo de expansión; • Condensador; • Manguera de descarga; • Manguera de succión; • Todos los tubos; • Evaporador.



/densoaftermarketbrasil



aftermarket.denso.com.br/