

AIRE ACONDICIONADO AUTOMOTRIZ

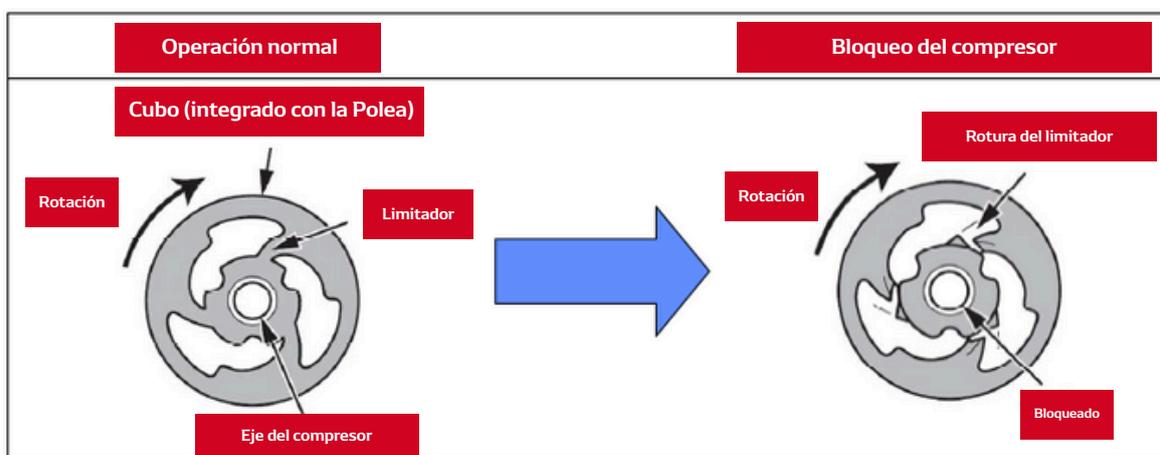
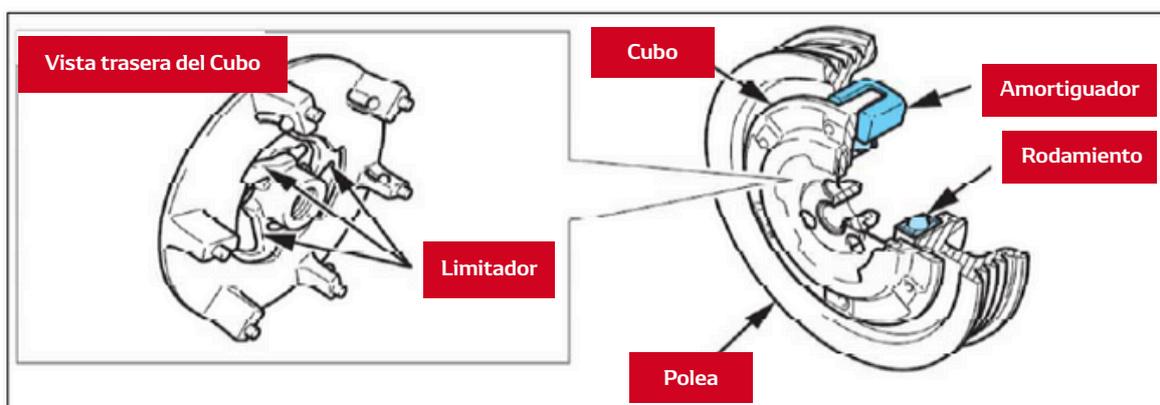
INFORMACIÓN TÉCNICA

Cuidados con la Aplicación y/o Instalación Indebida del Compresor modelo 6SEU y 7SEU

El objetivo de esto es dar a conocer los cuidados para la aplicación de este modelo de compresor.

Este modelo de compresor, al poseer capacidad variable de descarga (0% a 100%), no utiliza un embrague magnético, sino una polea modelo D/L.

Así, al no tener el embrague magnético, el compresor se encuentra en constante "funcionamiento" y, en caso de bloqueo del compresor, la polea cuenta con un sistema de seguridad, un limitador, que interrumpe la transmisión de rotación de la polea al compresor.



AIRE ACONDICIONADO AUTOMOTRIZ

En algunas piezas recibidas para análisis, se verificó que en estos casos los compresores estaban bloqueados debido al sobrecalentamiento, lo que llevó a la rotura de los limitadores. Así, como existen diversas causas para el sobrecalentamiento del compresor, solicitamos que presten atención a puntos importantes como:

- Limpieza completa del sistema antes de la instalación del compresor nuevo;
- Sustitución del filtro secador en los casos de mantenimiento;
- Uso de piezas originales para el vehículo;
- Reposición de aceite según la necesidad, para la pieza sustituida;
- Uso de aceite adecuado; en el caso de los compresores DENSO, solo utilizar el ND Oil 8;
- Utilizar fluido refrigerante de calidad y de procedencia;
- Prestar atención a la cantidad de fluido refrigerante para cada sistema;
- Calidad en el vacío aplicado durante el mantenimiento;
- Verificar que las presiones de trabajo del sistema estén dentro de los valores normales;
- Certificar que todos los componentes del sistema de aire acondicionado estén en perfecto funcionamiento;
- Certificarse de que el sistema no tiene ninguna fuga.

En caso de dudas, favor de contactar al departamento de Asistencia Técnica