

GUIA DE REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

Versão 1

DENSO
Crafting the Core

RADIADOR



Informações Gerais de Serviço e Requisitos



Precaução: o reparo e/ou instalação de peças do sistema de arrefecimento deve ser executado somente por pessoal especializado e treinado e em local adequado.



FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

Óculos de segurança;
Ferramentas diversas;
Torquímetro;
Recipiente para coleta do fluido de arrefecimento.



PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Sempre use óculos de segurança;
Sempre trabalhe em local bem ventilado.



MATERIAIS DIVERSOS

Papelão.

Nota: este radiador foi concebido para montar e ter desempenho na aplicação especificada, porém, peças adicionais podem ser necessárias para realizar a instalação. Estas peças deverão ser fornecidas, adquiridas ou pode ser necessário remover e reutilizar peças do radiador original.

Remoção do Radiador



Atenção: nunca tente remover a tampa do radiador ou reservatório enquanto o motor e o fluido de arrefecimento estiverem quentes. Somente após ambos estarem frios que a tampa poderá ser removida com segurança.

Para informações mais detalhadas, consulte sempre o manual de reparo da montadora do veículo.

Nota: diversos veículos podem possuir guarnições/coberturas, ventiladores de condensador/radiador, defletor do ventilador como outros componentes que podem ser removidos antes do radiador.

1. Desconecte o terminal negativo da bateria;
2. Localize o plug do dreno do radiador e o abra, direcionando o fluido de arrefecimento no recipiente para coleta;
3. Remova a abraçadeira da mangueira inferior do radiador e desconecte a mangueira;
4. Drene o excesso de fluido de arrefecimento no recipiente para coleta;

5. Remova a abraçadeira da mangueira superior do radiador e desconecte a mangueira;

6. Para veículos com transmissão automática, desconecte as linhas da transmissão;

Nota: algumas montadoras fazem uso de conexões rápidas e ferramentas especiais podem ser necessárias. Também podem ser utilizadas mangueiras com abraçadeiras ou tubos flangeados e deve-se ter cuidado para não danificar estas mangueiras ou tubos.

7. Para veículos equipados com eletroventiladores, remova-os;
8. Para veículos com vaso de expansão, pode ser necessário removê-lo temporariamente;
9. Localize os pontos de fixação do radiador e afrouxe-os;
10. Coloque um pedaço de papelão entre o radiador e o condensador para prevenir danos a qualquer um deles;
11. Remova o radiador com cuidado para não esbarrar em outras partes do veículo.

GUIA DE REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

Versão 1

DENSO
Crafting the Core

RADIADOR

Instalação do Radiador

I. PREPARAÇÃO:

Nota: antes da montagem, certifique-se de que não será necessária a montagem prévia de outras partes e/ou reutilização de peças do radiador original.

Siga as recomendações de instalação presentes no manual de reparo da montadora, bem como as recomendações de segurança e especificações de torque.

- **Defletor do eletroventilador: se houver um defletor do eletroventilador montado no radiador original e o de reposição não possuir, deve ser removido e reutilizado do original ou um novo defletor deve ser adquirido e instalado.**
- Tampa do radiador: se o radiador possuir uma tampa nova, não reutilize a antiga.
- Mangueira do radiador: verifique o estado das mangueiras e abraçadeiras. Caso necessário, faça a substituição.

II. INSTALAÇÃO:

1. Prepare o radiador que será instalado, montando todos os acessórios;
2. Instale o radiador com cuidado para não esbarrar em outras partes do veículo;
3. Remova o papelão entre o radiador e o condensador;
4. Reinstale o defletor do radiador;
5. Para veículos com vaso de expansão, reinstale-o;

6. Reinstale o eletroventilador;

7. Para veículos com transmissão automática, reconecte as linhas da transmissão;

8. Inspeção as mangueiras inferior, superior e respectivas abraçadeiras e, em caso de desgaste, faça a substituição das mesmas. Se estiverem em condições de uso, reinstale as mangueiras inferior e superior e prenda-os com as abraçadeiras;

9. Feche o dreno do radiador e encha o sistema com o tipo e mistura de fluido de arrefecimento recomendado pela montadora do veículo;

10. Verifique se não há vazamentos no sistema e, caso positivo, substitua das peças danificadas;

11. Reconecte o terminal negativo da bateria. Dê a partida no motor e acompanhe o aquecimento do veículo. Caso o indicador de temperatura fique no vermelho ou a lâmpada de advertência acenda, desligue imediatamente o veículo e repita o passo 10 após o motor esfriar;



Atenção: diversos veículos podem possuir guarnições/coberturas, ventiladores de condensador/radiador, defletor do ventilador, como outros componentes que podem ser removidos antes do radiador.

12. Verifique novamente o nível do fluido de arrefecimento e complete se necessário.



/densoaftermarketbrasil



aftermarket.denso.com.br/