

GUIA DE REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

Versão 1

DENSO
Crafting the Core

EVAPORADOR



Informações Gerais de Serviço e Requisitos



Precaução: o reparo e/ou instalação de peças do sistema de ar-condicionado deve ser executado somente por pessoal especializado e treinado e em local adequado. O recolhimento e carga de fluido refrigerante devem ser executados somente por pessoal treinado.



FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

Óculos de segurança;

Ferramentas diversas;

Máquina recicladora/recolhedora de fluido refrigerante (R-134a / 1234yf);

Manômetro específico para o fluido refrigerante (R-134a / 1234yf);

Detector eletrônico de vazamento;

Torquímetro.

Nota: é altamente recomendável a substituição do filtro secador e/ou acumulador quando o sistema de A/C tenha sido aberto e exposto à atmosfera durante o processo de reparo.



PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Sempre use óculos de segurança;

Evite contato da pele diretamente com o fluido refrigerante ou óleo;

Sempre trabalhe em local bem ventilado;

Nunca libere o fluido refrigerante na atmosfera;

Nunca exponha a garrafa de fluido refrigerante ao calor direto ou temperatura acima de 50°C;

Nunca exponha o fluido refrigerante a chamas.



Atenção: não remova as proteções dos conectores do evaporador até que as linhas estejam prontas para a instalação.

Remoção do Evaporador

Nota: para informações mais detalhadas e torques, consulte o manual de reparo da montadora do veículo.

1. Conecte a máquina recolhedora/recicladora apropriada ao sistema e faça o recolhimento do fluido refrigerante do sistema;

2. Desconecte as linhas dos tubos/mangueiras do evaporador;

3. Remova o evaporador do veículo.

Nota: guarde os cliques, borrachas, amortecedores, suportes, espaçadores, difusores e outras peças que serão necessárias para instalar o evaporador.

GUIA DE REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

Versão 1

DENSO
Crafting the Core

EVAPORADOR

Instalação do Evaporador

1. Instale o evaporador no veículo;
2. Remova e descarte as proteções dos conectores de entrada e saída do evaporador;
3. Utilizando o óleo correto, lubrifique e coloque os novos anéis o-ring nos tubos/mangueiras. Verifique no manual de reparo da montadora o óleo correto;
4. Reinstale as linhas dos tubos/mangueiras conforme abaixo:
 - a) Monte a linha do fluido refrigerante ao evaporador, então instale os parafusos segurando os conectores e faça o aperto manualmente;
 - b) Aplique o torque especificado, tomando cuidado para segurar os conectores a fim de evitar danos;
5. Após terminar a instalação, reinstale todas as demais partes removidas temporariamente do veículo;
6. Proceda com o processo de vácuo e carga de gás.

Nota: para confirmar que não há vazamentos e eliminar a umidade do sistema, faça o processo de vácuo por ao menos 30 minutos. Aguarde cinco minutos após o vácuo e depois verifique se não há vazamentos antes de iniciar a carga de fluido refrigerante na quantidade conforme especificado pela montadora.



/densoaftermarketbrasil



aftermarket.denso.com.br/