

# GUIA DE REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

Versão 1

**DENSO**  
Crafting the Core

## ALTERNADOR



### Informações Gerais de Serviço e Requisitos



Precaução: o reparo e/ou instalação do alternador deve ser executado somente por pessoal especializado e treinado e em local adequado.



#### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

Óculos de segurança;

Luvas de borracha;

Ferramentas diversas;

Torquímetro.



#### PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Sempre use óculos de segurança;

Sempre trabalhe em local bem ventilado.

## Remoção do Alternador



Atenção: nunca faça qualquer tipo de intervenção no alternador antes de desconectar o borne negativo da bateria. A falta deste procedimento pode causar lesões e/ou danos ao veículo e seus componentes.

Para informações mais detalhadas, consulte sempre o manual de reparo da montadora do veículo.

1. Desconecte o terminal negativo da bateria;
2. Identifique cada uma das conexões do chicote e marque a localização de cada uma no alternador;
3. Desconecte os chicotes do alternador;
4. Afrouxe o parafuso pivô do alternador. Não faça a desmontagem do parafuso nesta etapa;

5. Afrouxe a tensão do esticador de correia o suficiente para permitir a remoção da correia do alternador. Alguns veículos estão equipados com um tensor de mola automático. Utilizando a ferramenta adequada, faça a rotação do tensor o suficiente para permitir a remoção da correia;

6. Remova a correia do alternador;

7. Segure o alternador e remova os parafusos de fixação do alternador. Antes de remover os parafusos, verifique a orientação do suporte, o comprimento dos parafusos e sua localização;

8. Verifique a condição do chicote e dos terminais, certificando de que não há quaisquer tipos de danos. Faça os reparos ou substituição conforme a necessidade.

## ALTERNADOR

### Instalação do Alternador

1. Certifique-se que o alternador a ser instalado é do mesmo modelo do alternador removido do veículo;
2. Instale os suportes do alternador (caso exista), sem apertar os parafusos;
3. Posicione o alternador no lugar e instale os parafusos nos locais corretos sem apertar os parafusos;
4. Inspeccione a correia, certificando que o mesmo não possui nenhum tipo de avaria ou contaminação por graxa, óleo ou outro contaminante. Substitua o mesmo se necessário;
5. Aperte os parafusos de fixação do alternador, aplicando o torque especificado pela montadora. Posicione a correia e tensione-a até o valor recomendado pela montadora. Aperte o parafuso do esticador e aplique o torque recomendado;
6. Verifique se a correia está devidamente alinhada entre a polia do alternador e a polia motriz. Certifique-se que não há interferências entre a correia e outros componentes;
7. Reconecte o chicote nas posições correspondentes no alternador. Certifique-se que não há interferência entre o chicote e outros componentes;
8. Certifique-se que todos os componentes estão corretamente instalados, todos os parafusos estão apertados no torque específico e que não há interferência entre os componentes;
9. Reconecte o terminal negativo da bateria;
10. Ligue o motor e verifique se não há interferência entre os componentes. Deixe o motor em marcha lenta por aproximadamente 10 (dez) minutos para amaciar a correia;
11. Desligue o motor e faça uma nova inspeção em todos os componentes. Verifique se a correia está com a tensão adequada e os parafusos estão com o torque ideal. Faça ajustes caso necessário;
12. Inicie os testes para certificar-se que o sistema elétrico está conforme as especificações da montadora.