

---

# BOLETIM DE SERVIÇO

## AR CONDICIONADO PARA ÔNIBUS INFORMAÇÕES TÉCNICAS

BSO-073  
Junho / 2017

USO EXCLUSIVO DA ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA DENSO

Pág. 1/2

### PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO (VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO COMPRESSOR)

Jaime de Mattos – SQA/SBC - Fone (019) 3026-1745

---

#### 1. Objetivo.

A eficiência e o perfeito funcionamento do sistema do ar condicionado dependem do rigoroso cumprimento do Plano de Manutenção Preventiva recomendado pela DENSO e dentro desse Plano de Manutenção Preventiva, um dos itens que reafirmamos ser de extrema importância, é a verificação do nível e da condição do óleo lubrificante do compressor.

#### 2. Aplicação.

Este se aplica a todos os modelos de compressores DENSO e Bitzer utilizados em sistemas de ar condicionado aplicação ônibus, fabricados pela DENSO.

#### 3. Modelos de compressores.

- 6C500C, 10P30 (DENSO)
- 4NFCY, 6NFCY (Bitzer)

#### 4. Procedimento.

- 1- Operar o sistema por pelo menos 10 minutos (Compressor acoplado)
- 2- Verificar o nível de óleo durante funcionamento do compressor, através do visor de nível.
- 3- O nível de óleo deverá estar visível na seguinte condição: De  $\frac{1}{4}$  a  $\frac{3}{4}$  do visor. **(Ver fig.1)**
- 4- Recomenda-se verificar o nível de óleo do Carter do compressor por pelo menos 2 vezes dentro da primeira hora de funcionamento do compressor.
- 5- Verificar periodicamente a cor clara do óleo e sua transparência.
- 6- O óleo escuro e decomposto deverá ser trocado.
- 7- Para compressores Bitzer, recomenda-se a troca do óleo a cada 3,5 anos independente da quantidade de horas ou quilômetros de funcionamento.
- 8- Durante a troca do óleo o bujão magnético do carter (Compressores Bitzer) deverá ser limpo antes do abastecimento de óleo novo.
- 9- Verificar e drenar mensalmente o óleo da mangueira de nível do selo mecânico do compressor, removendo a tampa superior da mangueira de dreno. **(Ver fig. 2)**

#### 5- Recomendação do óleo.

- ND Oil 8 para compressores DENSO (6C500C) e (10P30 ) código DENSO–BC446963-0040
- BSE 55 para compressores Bitzer (4NFCY e 6NFCY) código DENSO– BC140720-9740

#### 6- Conseqüências do baixo nível de óleo.

- Deficiência de lubrificação
- Desgaste prematuro das partes internas do compressor
- Superaquecimento do compressor.
- Travamento do compressor.
- Baixo rendimento do sistema por vazamento de gás.

### VISOR DE NÍVEL DE ÓLEO

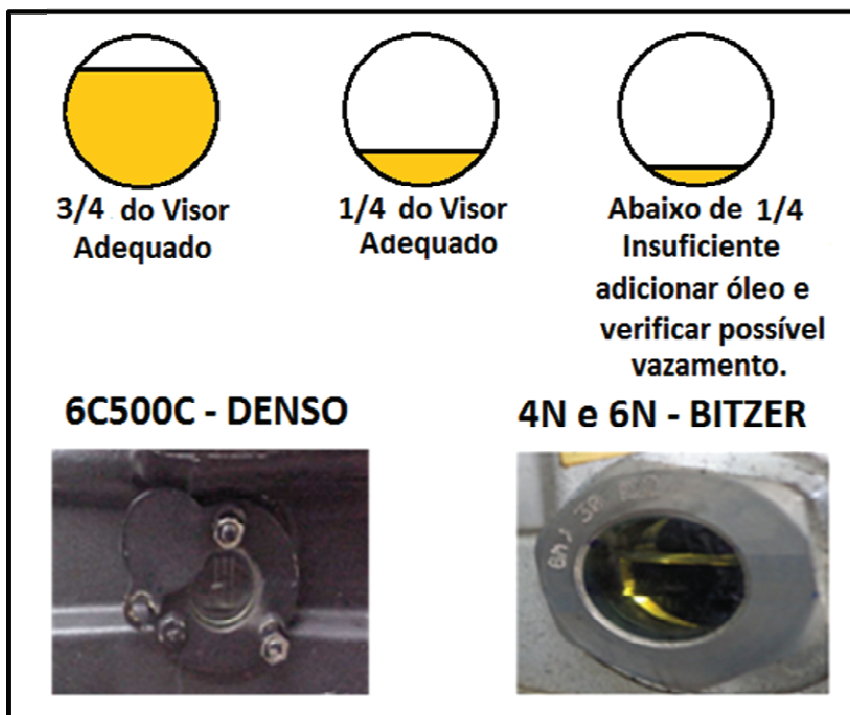


Figura 1



Figura 2

**ADVERTENCIA!** Compressores reclamados em garantia que, após análise for diagnosticado que a causa da falha se deu pela não observação das condições recomendadas pelo plano de manutenção preventiva e descritas neste boletim , a garantia do compressor será considerada “ Improcedente “

